

Број. 239

Датум 9.9. 2022 год.  
Београд, Бул. војводе Бојовића 2, тел. 011/2182944

**Предмет:** Реферат Комисије по конкурс за избор у звање и заснивање радног односа једног професора струковних студија, једног вишег предавача, једног предавача и једног асистента за ужу научну област „Машинско инжењерство“.

На основу одлуке Наставно-стручног већа Високе школе струковних студија Ваздухопловне академије у Београду број 192-01/9 од 22.08.2022. године именовани смо за чланове Комисије за доделу звања из Правилника о избору и ангажовању наставника и сарадника Високе школе струковних студија Ваздухопловне академије за ужу научну област „Машинско инжењерство“.

На основу члана 75. Закона о високом образовању („Службени гласник РС“, бр. 88/17, 27/18 – др. Закон, 73/18, 67/19, 6/20 – др. Закон, 6/20 – др. Закон, 11/21 – аутентично тумачење и 67/21) и Правилника о избору и ангажовању наставника и сарадника Високе школе струковних студија Ваздухопловне академије, Висока школа струковних студија Ваздухопловна академија је расписала конкурс за избор у звање и заснивање радног односа за ужу научну област „Машинско инжењерство“, и то за:

- једног професора струковних студија за радни однос са пуним радним временом,
- једног вишег предавача за радни однос са пуним радним временом,
- једног предавача за радни однос са пуним радним временом, и
- једног асистента за радни однос са пуним радним временом.

Прегледом добијеног конкурсног материјала Комисија подноси Наставно-стручном већу Високе школе струковних студија Ваздухопловне академије следећи:

## РЕФЕРАТ

На Конкурс за избор у звање и заснивање радног односа, који је објављен 23.08.2022. године на званичној интернет страници Високе школе струковних студија Ваздухопловне академије, пријавила су се четири кандидата за ужу научну област „Машинско инжењерство“:

1. др Велимир Радосављевић, дипломирани инжењер машинства, за избор у звање професора струковних студија.
2. др Драги Стаменковић, дипломирани инжењер машинства, за избор у звање вишег предавача.
3. мр Страхиња Огњановић, дипломирани инжењер машинства, за избор у звање предавача.
4. Милица Тимотијевић, мастер инжењер машинства, за избор у звање асистента.

У даљем тексту биће изложени подаци добијени прегледом и анализом доспеле документације.



## 1. Кандидат др Велимир Радосављевић

Кандидат др Велимир Радосављевић је уз пријаву (бр. 202/1 од 29.08.2022. године) за избор у звање професора струковних студија доставио следећа документа:

- Биографију,
- Доказе о испуњавању услова конкурса у погледу школске спреме:
  - Оверену фотокопију дипломе о стеченом научном степену доктора техничких наука из области машинства,
  - Оверену фотокопију дипломе о стеченом академском називу магистра техничких наука,
  - Оверену фотокопију дипломе о стеченој високој школској спреми и стручном називу дипломираног машинског инжењера,
- Списак саопштених и објављених радова,
- Извод из матичне књиге рођених,
- Уверење о држављанству, и
- Доказ надлежног органа у погледу неосуђиваности у смислу члана 72. става 4. Закона о високом образовању („Службени гласник РС“, бр. 88/17, 27/18 – др. Закон, 73/18, 67/19, 6/20 – др. Закон, 6/20 – др. Закон, 11/21 – аутентично тумачење и 67/21).

### 1.1. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ

#### Образовање

Др Велимир Радосављевић је рођен 08.09.1958. године у Београду. Машински факултет Универзитета у Београду уписао је школске 1977/1978. године. Дипломирао је 1982. године на групи за Аерокосмотехнику Машинског факултета Универзитета у Београду, са просечном оценом током студија 9.93 (девет и 93/100) и оценом 10 (десет) на дипломском испиту.

Последипломске студије за магистеријум на Машинском факултету Универзитета у Београду уписао је школске 1982/1983. године. Магистарски рад, под називом „Еластична стабилност симетричних слојевитих анизотропних плоча под дејством комбинованог оптерећења“ одбранио је 1985. године Машинском факултету Универзитета у Београду.

Докторску дисертацију под називом „Проблематика теорије динамичке стабилности композитних ламинарних плоча“ одбранио је 1992. године на Машинском факултету Универзитета у Београду.

#### Радно искуство

Од 1982. године радио је као виши истраживач, а затим и научни саветник при Ваздухопловно-техничком институту у Жаркову. У својству сарадника инжењера на пројекту Airbus A340 радио је од 1989. године у Aerospatiale, Toulouse у Француској. Од 1993. био је запослен на Машинском факултету Универзитета у Београду као асистент. Током рада на Машинском факултету Универзитета у Београду у звање доцента изабран је 1996. године, а у звање ванредног професора на Катедри за Механику 2001. године. У периоду између 2004. и 2007. године био је члан УО „ЈАТ Airways“. Новембра 2007. године ступа на место заменика генералног директора ЈП Аеродром Никола Тесла, а децембра 2009. године постаје генерални директор ЈП Аеродром Никола Тесла. Од августа 2014. године био је на позицији саветника за стратешке релације Извршног одбора Аеродром Никола Тесла АД. У октобру 2020. године ступа на радно место Извршног директора „Nemos“ д.о.о. Београд.



### Остали подаци

Течно говори енглески језик, солидно говори француски језик и поседује пасивно знање руског језика. Солидно се служи програмима MS Office пакета (Word, Excel). Ожењен је и отац двоје деце.

## **1.2. БИБЛИОГРАФИЈА НАУЧНИХ И СТРУЧНИХ РАДОВА**

### Радови у врхунским међународним часописима (M21)

1. Radosavljević V., Dražić, M. (2010). Exact solution for buckling of FCFC stepped rectangular plates, *Applied Mathematical Modelling*, 34(12), pp. 3841-3849, ISSN: 0307-904X, DOI: 10.1016/j.apm.2010.04.002, (IF2010 = 1.371).

### Радови у међународним часописима (M23)

2. Radosavljević, V. (1987). Stability problem of anisotropic laminated plates under biaxial normal and shear loads, *Journal of Applied Mathematics and Mechanics – ZAMM*, 67(4), pp. 128-130, ISSN: 0044-2267, DOI: 10.1002/zamm.19870670404, (IF1988 = 0.188).

### Саопштења са међународних скупова штампана у целини (M33)

3. Josifović, M., Radosavljević, V. (1986). Various approaches in solving stability problems for symmetric angle-ply laminates under combined loading, *15th Congress ISAC*, Vol. 1, pp. 573-582.

### Саопштења са скупова националног значаја штампана у целини (M63)

4. Radosavljević, V. (1997). Frekvencije sopstvenog oscilovanja anizotropnih ploča shodno Mindlinovoj teoriji, *22. Jugoslovenski kongres teorijske i primenjene Mehanike*, Vrnjačka Banja.
5. Radosavljević, V. (1995). Dinamička stabilnost anizotropnih ploča, *21. Jugoslovenski kongres teorijske i primenjene Mehanike*, Niš.
6. Radosavljević, V. (1993). Sopstvene oscilacije pravougaonih anizotropnih ploča sa uklještenim ivicama, *20. Jugoslovenski kongres teorijske i primenjene Mehanike*, Kragujevac.
7. Radosavljević, V., Minjević, Ž. (1989). Uticaj transverzalnog smicanja na elastičnu stabilnost laminarnih kompozitnih ploča, *8. Jugoslovenski kongres za vazduhoplovstvo*, Mostar.

### Радови у националним часописима (M53)

8. Radosavljević, V. (1996). Programsko izračunavanje korekcionih faktora transverzalnog smicanja anizotropnih laminata, *Tehnika*, br.7 /8.
9. Radosavljević, V. (1995). Određivanje krutosti transverzalnog smicanja anizotropnih laminata, *Tehnika*, br. 9/10.

### Одбрађена докторска дисертација (M71)

Радосављевић В. (1992). Проблематика теорије динамичке стабилности композитних ламинарних плоча, Универзитет у Београду – Машински факултет, Београд, 1992.



## Одбрањен магистарски рад (M72)

Радосављевић В. (1985). Еластична стабилност симетричних слојевитих анизотропних плоча под дејством комбинованог оптерећења, Универзитет у Београду – Машински факултет, Београд, 1985.

Осим приложеног списка радова кандидат др Велимир Радосављевић наводи да је аутор близу 30 научних радова, сарадник у више међународних и домаћих пројеката, добитник „Октобарске награде“ Привредне коморе града Београда за магистарски рад и да је као млад инжењер постао члан друштва British Royal Aeronautical Society.

### **1.3. НАСТАВНА АКТИВНОСТ**

На захтев Комисије, Висока школа струковних студија Ваздухопловна академија је доставила податке о оценама педагошког рада кандидата др Велимира Радосављевића. Анонимним анкетама студената у летњем семестру школске 2021/2022. године, спроведеним на Високој школи струковних студија Ваздухопловној академији, вредновање педагошког рада кандидата на студијском програму основних струковних студија „Ваздухопловно машинство“ је оцењено од стране 9 анкетираних студената (од укупно 16 студената на студијском програму) са укупном средњом оценом 4.9.

### **1.4. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА**

На основу увида у конкурсну документацију, анализе научних, стручних и педагошких активности, и свега претходно наведеног, Комисија констатује да кандидат др Велимир Радосављевић, дипл. инж. машинства, поред општих услова за заснивање радног односа утврђених Законом о раду, суштински испуњава и услове прописане Законом о високом образовању и Правилником о избору и ангажовању наставника и сарадника Високе школе струковних студија Ваздухопловне академије за избор у наставничко звање професора струковних студија на Високој школи струковних студија Ваздухопловној академији.

## **2. Кандидат др Драги Стаменковић**

Кандидат др Драги Стаменковић је уз пријаву (бр. 202/2 од 30.08.2022. године) за избор у звање вишег предавача доставио следећа документа:

- Биографију,
- Доказе о испуњавању услова конкурса у погледу школске спреме:
  - Оверену фотокопију дипломе о стеченом научном степену доктора техничких наука из области машинства,
  - Оверену фотокопију дипломе о стеченој високој школској спреми и стручном називу дипломираног машинског инжењера,
- Списак саопштених и објављених радова,
- Извод из матичне књиге рођених,
- Уверење о држављанству, и
- Доказе надлежних органа у погледу неосуђиваности у смислу члана 72. става 4. Закона о високом образовању („Службени гласник РС“, бр. 88/17, 27/18 – др. Закон, 73/18, 67/19, 6/20 – др. Закон, 6/20 – др. Закон, 11/21 – аутентично тумачење и 67/21).



## 2.1. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ

### Образовање

Др Драги Стаменковић је рођен 11.02.1965. године у Руми. Машински факултет Универзитета у Београду уписао је школске 1984/1985. године. Дипломирао је 1990. године на групи за Аерокосмотехнику Машинског факултета Универзитета у Београду, са просечном оценом током студија 7.50 (седам и 50/100). Дипломски рад, под називом „Примена методе коначних елемената на проблеме осно-симетричне напонске анализе“ одбранио је са оценом 9 (девет).

Магистарски рад, под називом „Анализа чврстоће плоче крила авиона са почетним пукотинама коришћењем ФЕМ“ одбранио је 22. фебруара 2008. године Машинском факултету Универзитета у Београду.

Докторску дисертацију под називом „Процена преосталог века структуралних елемената са иницијалним оштећењима под дејством спектра термомеханичких оптерећења“ одбранио је 26. новембра 2012. године на Машинском факултету Универзитета у Београду.

### Радно искуство

У периоду од априла 1991. до јуна 2004. године радио је у фабрици авиона „УТВА Авио Индустрија“ у Панчеву на развоју нових прототипова авиона у одељењу за развој и истраживање и на развоју технологија производње елемената конструкције авиона у одељењу за технолошке припреме.

Од августа 2004. до новембра 2013. године био је запослен у предузећу „Термоелектро“ у Београду, на следећим пословима: инжењер градилишта пројекта реконструкције фабрике „Visbreaking U-200“ заједно са америчком компанијом „Koch-Glitch“ у новосадској Рафинерији, инжењер градилишта у фабрици цемента „LBF Lafarge“ у Беочину „Нова линија за паковање“ заједно са немачком компанијом „Baumer“, руководилац пројекта модернизације фабрике уља „Victoria Oil“ у Шиду, руководилац пројекта изградње магистралног гасовода „Банатски Двор – Госпођинци“, руководилац пројекта за монтажу процесне опреме у челичани „Sirmium Steel“ у Сремској Митровици, руководилац пројекта реконструкције торња ДОПОЛ у фабрици цемента „ТИТАН“ у Скопљу, руководилац пројекта на изградњи сферног резервоара за ПЛГ 1000 м<sup>3</sup> у Нишу, и руководилац комерцијалног сектора од 2012. године.

Од децембра 2013. до августа 2014. године био је руководилац комерцијалног сектора компаније „Термоелектро-пројект“ у Београду. На месту директора комерцијалног сектора предузећа „Еуромонтинг“ из Београда био је од септембра 2014. до марта 2015. године.

У периоду од априла до августа 2015. године радио је у „ZK-Termochem“ из Прага као руководилац радова на монтажи главног паровода у термоелектрани „Kozienice“ 1075MW у Пољској (EPC Mitsubishi Hitachi Power Systems Europe).

Своју професионалну каријеру наставио је у Јужноафричкој републици, прво као супервизор на монтажи главног паро генератора у термоелектрани „Medupi“ 6x800MW у оквиру фирме „IDS South Africa“ из Преторије од јануара 2016. до марта 2018. године, а затим као дисциплински менаџер на монтажи цевовода ниског притиска у термоелектрани „Medupi“



6x800MW преко компаније „Mitsubishi Hitachi Power Systems Africa“ у периоду од априла 2018. до маја 2019. године.

Од августа до октобра 2019. године радио је у компанији „IDS“ д.о.о. из Шибеника у својству инжењера контроле квалитета на префабрикацији цевовода за пројекат „Нова јединица за одложено коксовање“ у Рафинерији нафте Ријека, Хрватска.

У периоду од новембра 2019. до октобра 2020. године био је машински инжењер градилишта на пројекту CHEMIE EVENT 2020 у „SHELL DEUTSCHLAND OIL“ GmbH, у рафинерији Wesseling, у Немачкој преко „IDS“ Industrieservice+Anlagenbau GmbH Oberhausen.

Од априла 2021. запослен је у компанији „Energy Transformation Consulting“ д.о.о. из Београда, где се бави надзором машинских радова у Тиму за управљање пројектом, у току ремонта Термоелектране Никола Тесла Б, блок Б1, 650MW, Обреновац.

#### Остали подаци

Поседује течно знање енглеског језика. Познаје рад на рачунару у програмима: MS Office, MATLAB, AutoCAD, MS Project, Primavera P6 и ANSYS 19.0. Ожењен је и поседује возачку дозволу категорије Б.

## **2.2. БИБЛИОГРАФИЈА НАУЧНИХ И СТРУЧНИХ РАДОВА**

#### Радови у истакнутим међународним часописима (M22)

1. Perić M., Tonković Z., Karšaj I., Stamenković D. (2018). A simplified engineering method for a T-joint welding simulation, *Thermal Science*, 22(3), pp. S867-S873, ISSN: 0354-9836, DOI: 10.2298/TSCI171108020P, (IF2018 = 1.541).
2. Vasović I., Maksimović S., Stamenković D., Stupar S., Maksimović M., Bakić G. (2014). Fracture mechanics analysis of damaged turbine rotor discs using finite element method, *Thermal Science*, 18(1), pp. S107-S112, ISSN: 0354-9836, DOI: 10.2298/TSCI121107176V, (IF2014 = 1.222).
3. Ilić I., Petrović Z., Maksimović M., Stupar S., Stamenković D. (2012). Computation Method in Failure Analysis of Mechanically Fastened Joints at Layered Composites, *Strojniški vestnik – Journal of Mechanical Engineering*, 58(9), pp. 553-559, ISSN: 0039-2480, (IF2012 = 0.883).

#### Радови у међународним часописима (M23)

4. Maksimović M., Maksimović K., Stamenković D. & Vasović Maksimović I. (2021). Initial Fatigue Life Estimation of Welded Structural Components, *Tehnički vjesnik/Technical Gazette*, 28(4), pp. 1099-1104, ISSN: 1330-3651 (Print) 1848-6339 (Online), DOI: 10.17559/TV-20200414015501, (IF2021 = 0.864).
5. Osman K., Stamenković D., Lazarević M. (2013). Integration of system design and production processes in robust mechatronic product architectures development – extended M-FBFP framework, *Hemijaska industrija*, 67(5), pp. 759-771, ISSN: 0367-598X, eISSN: 2217-7426, DOI: 10.2298/HEMIND121109003O, (IF2013 = 0.562).
6. Stamenković D., Maksimović K., Nikolić-Stanojević V., Maksimović S., Stupar S., Vasović I. (2010). Fatigue Life Estimation of Notched Structural Components, *Strojniški vestnik – Journal of Mechanical Engineering*, 56(12), pp. 860-866, ISSN: 0039-2480, (IF2010 = 0.466).



Радови у националним часописима међународног значаја (M24)

7. Maksimović S., Maksimović M., Maksimović K., Vasović I., Stamenković D. (2019). Numerical and Experimental Stress Analysis of Layered Composite Structures Subject to Mechanical and Hydrothermal Loads, *Integritet i vek konstrukcija*, 19(1), pp. 45-49, EISSN: 1820-7863, ISSN: 1451-3749.
8. Maksimović K., Vasović I., Maksimović M., Stamenković D., Turnić D. (2017). Optimal Design of Aircraft Structural Components, *Integritet i vek konstrukcija*, 17(3), pp. 203-209, EISSN: 1820-7863, ISSN: 1451-3749.
9. Ugrčić M., Maksimović S., Stamenković D., Maksimović K., Khetrou N. (2015). Finite Element Modeling of Wing Bird Strike, *FME Transactions*, 43(1), pp. 76-81, ISSN: 1451-2092, eISSN: 2406-128X, DOI: 10.5937/fmet1501076u.

Саопштења са међународних скупова штампана у целини (M33)

10. Maksimović K., Maksimović M., Vasović Maksimović I., Stamenkovic D., Maksimovic S. (2021). CFD Load and Strength Analysis of tactical unmanned aerial vehicle made from composite materials, In *Proceedings of the International Conference of Experimental and Numerical investigations and New Technologies – CNN TECH 2021*, Zlatibor, Serbia, 29 June – 02 July, ISBN: 978-86-6060-077-8.
11. Maksimović S., Maksimović K., Vasović I., Maksimović M., Stamenković D. (2019). Strength analysis of helicopter main rotor blade made from composite materials, In *Proceedings of the 14th International Conference on Accomplishments in Mechanical and Industrial Engineering DEMI 2019*, Banja Luka, Republic of Srpska, Bosnia and Herzegovina, 24-25 May, pp. 403-408, ISBN 978-99938-39-85-9, COBISS.RS-ID 8166456.
12. Maksimović M., Vasović I., Maksimović K., Maksimović S., Stamenković D. (2018). Crack growth analysis and residual life estimation of structural elements under mixed modes, In *Proceedings of the 22nd European Conference on Fracture ECF22 – Procedia Structural Integrity – Special Issue: ECF22 - Loading and Environment Effects on Structural Integrity*, Vol. 13, Belgrade, Serbia, 26-31 August, pp. 1888-1894, DOI: 10.1016/j.prostr.2018.12.324.
13. Maksimović K., Stamenković D., Boljanović S., Maksimović M., Vasović I. (2017). Modeling fracture mechanics parameters of cracked structural elements under thermomechanical loads, In *Proceedings of the 13th international Conference on Accomplishments in Electrical and Mechanical Engineering and Information Technology DEMI 2017*, Banja Luka, Republic of Srpska, Bosnia and Herzegovina, May 26-27, pp. 567-576, ISBN: 978-99938-39-72-9.
14. Boljanović S., Maksimović S., Stamenković D. (2015). Fatigue Strength Simulation of Aircraft Lug, In *Proceedings of the 12th International Conference on Accomplishments in Electrical and Mechanical Engineering and Information Technology DEMI 2015*, Banja Luka, Republic of Srpska, Bosnia and Herzegovina, May 29-30, pp. 503-508, ISBN: 978-99938-39-53-8.
15. Maksimović K., Stamenković D., Milović Lj. (2013). Crack Growth Analysis of Structural Elements with Semi-Elliptical Surface Crack, In *Proceedings of the Fourth Serbian (29th Yu) Congress on Theoretical and Applied Mechanics*, Vrnjačka Banja, Serbia, June 4-7, pp. 473-478, ISBN 978-86-909973-5-0.
16. Ognjanović O., Maksimović K., Stamenković D., Vasić Z. (2013). The Effect of Thermal Gradients on Stress Distributions, In *Proceedings of the Fourth Serbian (29th Yu) Congress on Theoretical and Applied Mechanics*, Vrnjačka Banja, Serbia, June 4-7, pp. 365-370, ISBN 978-86-909973-5-0.



17. Stamenković D., Maksimović K., Boljanović S. (2013). The Effect of Residual Stresses to Crack Growth rate of Welded Structural Components, In *Proceedings of the 11th International conference on Accomplishments in Electrical and Mechanical Engineering and Information Technology DEMI 2013*, Banja Luka, Republic of Srpska, Bosnia and Herzegovina, May 30 - June 1, pp. 237-242, ISBN: 978-99938-39-46-0.
18. Stamenković D., Maksimović K. (2012). Determination of fracture mechanics parameters in aero-engine turbine components using FEM and J-integral approach, In *Proceedings of the 5th International Scientific Conference on Defensive Technologies OTEH 2012*, Belgrade, Serbia, 18-19 September, pp. 112-116, ISBN 978-86-81123-58-4.
19. Perić M., Stamenković D. (2011). An engineering approach to welding simulation using simplified material properties, In *Proceedings of the 3rd International Congress of Serbian Society of Mechanics IConSSM 2011*, Vlasina Lake, Serbia, 5-8 July, pp. 715-722, ISBN 978-86-909973-3-6.
20. Stamenković, D., Perić M. (2011). Determination of residual stresses in tubular welded structural components, In *Proceedings of the 10th Anniversary International conference on Accomplishments in Electrical and Mechanical Engineering and Information Technology DEMI 2011*, Banja Luka, Republic of Srpska, Bosnia and Herzegovina, May 26-28, pp. 135-143, ISBN: 978-9938-39-36-1.
21. Stamenković D. (2009). Computation Analysis of Fracture Mechanics Parameters in Turbine Components using FEM and J-Integral Approach, In *Proceedings of the 2nd South-East European Conference on Computational Mechanics*, Rhodes, Greece, June 22-24, ISBN: 978-960-254-683-3.
22. Stamenković D., Maksimović S. (2009). Evaluation of Fracture Mechanics Parameters in Steam Turbine Components using PEM and J-Integral Approach, In *Proceedings of the 2nd International Congress of Serbian Society of Mechanics IConSSM 2009*, Palić, Serbia, 1-5 June, ISBN: 978-86-7892-173-5.
23. Stamenković D. (2007). E Evaluating Fracture Mechanical Parameters in Bimaterial Structures Thermally Loaded using FEM and J-Integral Approach, In *Proceedings of the 1st International Congress of Serbian Society of Mechanics*, Kopaonik, Serbia, April 10-13, pp. 731-740, ISBN: 978-86-909973-0-5.
24. Stamenković D. (2006). Determination of Fracture Mechanics Parameters using FEM and J-Integral Approach, Finite element simulation of the high risk constructions, In *Proceedings of the 2nd WSEAS International Conference on Applied and Theoretical Mechanics MECHANICS'06*, Venice, Italy, November 20-22, pp. 25-29, ISSN: 1991-8747.

Саопштења са међународних скупова штампана у изводу (M34)

25. Ugrčić M., Maksimović S., Stamenković D. (2014). Finite Element Modeling of Wing Bird Strike, *1st International Symposium on Machines, Mechanics and Mechatronics - Current Trends*, University of Belgrade, Faculty of Mechanical Engineering, Belgrade, Serbia, July 1-2, pp. 23, ISBN 978-86-7083-830-7.

Радови у врхунским часописима националног значаја (M51)

26. Osman K., Perić M., Stamenković D. (2011). Presentation of Configuration Knowledge by a Matrix-Based Configurator, *Scientific Technical Review*, 61(3-4), pp. 95- 101, ISSN: 1820-0206, eISSN: 2683-5770.



27. Osman K., Stamenković D., Lazarević M. (2011). Robust Product Architecture Development Combining Matrix-Based Approaches and Function-Based Failure Propagation Method – M-FBFP Framework, *FME Transactions*, 39(4), pp. 145-156, ISSN: 1451-2092, eISSN: 2406-128X.
28. Stamenković D., Perić M. (2011). Determination of Residual Stresses in Welded Pipes Using a Simplified Heat Source, *Scientific Technical Review*, 61(1), pp. 12-16, ISSN: 1820-0206, eISSN: 2683-5770.

#### Радови у истакнутим националним часописима (M52)

29. Maksimović K., Stamenković D., Maksimović M., Vasović I. (2016). Determination of Fracture Mechanics Parameters Structural Components with Surface Crack Under Thermomechanical Loads, *Scientific Technical Review*, 66(3), pp. 27-32, ISSN: 1820-0206, eISSN: 2683-5770.
30. Stamenković D., Maksimović K. (2013). Crack Growth Rate in the Field of Residual Stresses in Welded Structures, *Scientific Technical Review*, 63(4), pp. 27-31, ISSN: 1820-0206, eISSN: 2683-5770.
31. Ognjanović O., Maksimović K., Stamenković D. (2013). Effects of Thermal Gradients on Fracture Mechanics Parameters, *Scientific Technical Review*, 63(3), pp. 17-21, ISSN: 1820-0206, eISSN: 2683-5770.

#### Радови у националним часописима (M53)

32. Perić M., Stamenković D., Milković V. (2010). Comparison of Residual Stresses in Butt-Welded Plates Using Software Packages Abaqus and Ansys, *Scientific Technical Review*, 60(3-4), pp. 22-26, ISSN: 1820-0206, eISSN: 2683-5770.
33. Stamenković D., Vasović I. (2009). Finite Element Analysis of Residual Stress in Butt Welding Two Similar Plates, *Scientific Technical Review*, 59(1), pp. 57-60, ISSN: 1820-0206, eISSN: 2683-5770.
34. Stamenković D. (2008). Evaluating Fracture Mechanical Parameters of a Thermally Loaded Structures, *Scientific Technical Review*, 58(2), pp. 27-31, ISSN: 1820-0206, eISSN: 2683-5770.

#### Одбрањена докторска дисертација (M71)

Стаменковић Д. (2012). Процена преосталог века структуралних елемената са иницијалним оштећењима под дејством спектра термомеханичких оптерећења, Универзитет у Београду – Машински факултет, Београд, 2012.

#### Одбрањен магистарски рад (M72)

Стаменковић Д. (2008). Анализа чврстоће плоче крила авиона са почетним пукотинама коришћењем ФЕМ, Универзитет у Београду – Машински факултет, Београд, 2008.

### **2.3. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА**

На основу увида у конкурсну документацију, анализе научних и стручних активности, и свега претходно наведеног, Комисија констатује да кандидат др Драги Стаменковић, дипл. инж. машинства, поред општих услова за заснивање радног односа утврђених Законом о раду, испуњава и услове прописане Законом о високом образовању и Правилником о избору и ангажовању наставника и сарадника Високе школе струковних студија Ваздухопловне академије за избор у наставничко звање вишег предавача на Високој школи струковних студија Ваздухопловној академији.



### 3. Кандидат мр Страхиња Огњановић

Кандидат мр Страхиња Огњановић је уз пријаву (бр. 202/3 од 30.08.2022. године) за избор у звање предавача доставио следећа документа:

- Биографију,
- Доказе о испуњавању услова конкурса у погледу школске спреме:
  - Оверену фотокопију дипломе о стеченом академском називу магистра техничких наука области ваздухопловство,
  - Оверену фотокопију дипломе о стеченом високом образовању и стручном називу дипломираног машинског инжењера,
- Извод из матичне књиге рођених,
- Уверење о држављанству, и
- Доказ надлежног органа у погледу неосуђиваности у смислу члана 72. става 4. Закона о високом образовању („Службени гласник РС”, бр. 88/17, 27/18 – др. Закон, 73/18, 67/19, 6/20 – др. Закон, 6/20 – др. Закон, 11/21 – аутентично тумачење и 67/21).

#### 3.1. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ

##### Образовање

Мр Страхиња Огњановић је рођен 24.11.1968. године у Постојни, Словенија. Математички смер Гимназије у Ужицу завршио је 1987. године.

Машински факултет Универзитета у Београду уписао је школске 1988/1989. године. Дипломирао је 27. децембра 1993. године на смеру за Ваздухопловство Машинског факултета Универзитета у Београду, са просечном оценом током студија 7.74 (седам и 74/100). Дипломски рад, под називом „Панел методе у аеродинамици са компјутерском симулацијом методе коначних разлика“ одбранио је са оценом 10 (десет).

Магистарске студије на Машинском факултету Универзитета у Београду уписао је школске 1993/1994. године. Магистарски рад, под називом „Инжењерске методе процене века конструкција на замор“ одбранио је 26. децембра 1997. године Машинском факултету Универзитета у Београду.

##### Радно искуство

У периоду од фебруара до септембра 1995. године био је запослен као инжењер пројектног бироа у компанији DD Metal у Београду. Као руководиоца продаје радио је у фирми Online Computers у Београду од јануара до децембра 1996. године.

У периоду од априла 2000. до септембра 2004. године радио је на месту инжењера за ваздухоплов и мотор у техничком бироу авиокомпаније International CG – Aviogenex у Београду, где је био задужен за обављање разних послова укључујући: праћење статуса AD нота, SB, SL и обавезних модификација авиона, мотора и компонената; ревизију радних картица, листа провере, стандардних процедура, техничких билтена и информација; обезбеђење техничких података ради праћења континуиране пловидбености; издавање инжењерских налога; праћење радова линијског и базног одржавања авиона; израду техничке документације одржавања авиона; као и припрему и дефинисање пакета радова за „С“ прегледе, инспекцију структуре и програм праћења корозије.



У периоду од фебруара 2002. до јуна 2004. године био је запослен као асистент на Катедри за ваздухопловна превозна средства на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету, где је држао вежбе из предмета Погонске групе ваздухоплова и Инструменти и опрема ваздухоплова.

Од марта 2004. до октобра 2008. године обављао је послове Руководиоца Авио Базе у авиокомпанији Aviogenex на аеродрому „Никола Тесла“ у Београду, где је био одговоран за извођење радних налога везаних за радионице (прегледи, оправке, генералне ревизије); планирање људства, материјала и опреме; праћење особља укљученог у одржавање кроз дозволе и ауторизације; одржавање и калибрацију алата и опреме; као и исправност и постојање свих техничких података везаних за послове радионичког одржавања.

На месту Руководиоца обезбеђења квалитета у Служби Квалитета авиокомпаније Aviogenex D.o.o обављао је послове у периоду од октобра 2008. до марта 2013. године, где је био одговоран за успостављање система квалитета у организацији за вођење континуалне пловидбености и организацији за одржавање, као и за израду компанијских приручника CAME и MOE.

Од марта до новембра 2013. године обављао је функцију Руководиоца службе квалитета у Служби Квалитета авиокомпаније Aviogenex D.o.o., где је, поред осталог, био одговоран за успостављање и вођење политике квалитета; израду планова и приручника квалитета; планирање и припрему програма провера и инспекција; и идентификацију и успостављање стандарда, процедура, одговорности, процеса, ресурса и метода инспекција и програма обезбеђења квалитета. Као водећи инжењер за извођење CPCR пакета радова на Aviogenex-овом авиону B737 у Romaer-у у Букурешту – Румунија од октобра до новембра 2008. године.

На Ваздухопловној академији у Београду запослен је у звању професора почев од фебруара 2014. године, где изводи наставу (теоријска предавања и вежбе) из следећих стручних ваздухопловних предмета: Хидропнеуматски системи авиона, Опрема авиона, Системи авиона, Конструкције турбомлазних мотора, Аеродинамика и структура хеликоптера, Опрема хеликоптера, Системи клипних мотора и елисе, Механика лета, Инструменти ваздухоплова, Снабдевање горивом. Поред тога, изводи и практичну наставу и асистира при извођењу вежби од стране инструктора у радионицама и хангарском простору JAT Технике и AirSERBIA.

Одговоран је за обуку ваздухопловног особља под EASA part M, Part 147 и Part 145 регулативом, као и за обуку ваздухопловног особља за Управљање системом безбедности и квалитета SQMS. Боравио је у Француској у склопу програма ERASMUS – посета Ђака Ваздухопловне Академије на стручној пракси у Liseju Alexandre Denis – Cerny у периоду од 5. до 14. новембра 2019. године.

Школске 2021/2022. године држао је наставу на студијском програму OCC „Ваздухопловно машинство“ на Високој школи струковних студија Ваздухопловној академији.

#### Остали подаци

Кандидат у својој биографији наводи да познаје рад на рачунару и стране језике:

- програми MS Office, Catia, Algor, Inventor, Autocad, Matlab, Matcad, Photoshop,
- оперативни системи Windows 98/2000/XP/VISTA/2007/8; Apple Macintosh OS X,



- енглески - ниво Б2 у изговору, читању и писању (потврда Филолошког факултета о знању енглеског језика на нивоу В2 према скали Заједничког европског референтног оквира за језике CEFRL),
- француски - ниво Б1 у изговору, читању и писању.

Кандидат мр Страхиња Огњановић поседује следеће дозволе:

- Важећа PART-66 Ваздухопловна дозвола за одржавање авиона - Категорије „С“, издата од стране Директората Цивилног Ваздухопловства Србије под бројем SRB.66.0426 за типове авиона: Airbus A319/320/321 (V2500), Boeing Б737-300/400/500 (CFM56) и Boeing В727-200(JT8D),
- Важећа возачка дозвола категорије “Б”,
- Лиценца за наставника – Доказ о стеченом образовању из психолошких, педагошких и методичких дисциплина – уверење број I-13/8/2018 (4. мај 2018.) и положен Државни испит – јун 2019. – уверење број 1406 од 13.06.2019. – Ваздухопловна Академија Београд.

Кандидат је прошао следеће обуке:

- Maintenance Training Course за авион В727-200
  - „Jat Airways – ŠKOLSKI CENTAR“ Београд, октобар – новембар 2000.
  - Certificate: В 727-200 Авион и мотор и Авионски електронски системи
- Maintenance Training Course за авион В737-300/400/500
  - „Jat Airways – ŠKOLSKI CENTAR“ Београд, април – мај 2005.
  - Certificate: В 737-300/400/500 Авион и мотор
  - Certificate: В 737-200/300/400/500 Авионски електронски системи – разлике
- Maintenance Training Course за авион А319/320/321
  - „Ваздухопловна Академија ШКОЛСКИ ЦЕНТАР“, Београд, јун 2018.
  - Certificate: Категорија „С“ А319/320/321 Lev 1 – General Familiarization Авион и мотор
- Maintenance Training Course за авион А319/320/321
  - „Ваздухопловна Академија ШКОЛСКИ ЦЕНТАР“, Београд, април – јун 2019.
  - Certificate: Категорије „В1 & В2“ А319/320/321 Lev2 & Lev3 Авион и мотор

Кандидат је похађао следеће курсеве:

- Quality Management – Principles & Practices in an Aviation Environment
  - JAA, Београд, 28.-29. мај 2009.
- Aviation Security Quality Control by Energomash International Ltd. Israel
  - Civil Aviation Directorate, Београд, 16.-18. фебруар 2010.
- Approval of Special Operations (RVSM, RNAV & ETOPS) by European Union Delegation
  - Аеродром „Никола Тесла“, Београд, 25.-27. мај 2010.
- Fuel Tank Safety – Level 1 by European Union Delegation
  - Аеродром „Никола Тесла“, Београд, 25. мај 2010.
- Fuel Tank Safety – Level 2 by Aero A&T D.o.o
  - Aviogenex D.o.o, Београд, 9. јун 2010.
- Human Factor Refresher
  - Ваздухопловна Академија – Школски Центар, Београд, 29. јун 2010.



- EASA Aviation Quality Auditing by AVISA
  - LFV Школски Центар, Београд, 1.-2. децембар 2010.
- EASA Part M, Subpart C, G and Subpart I by SOFEMA Aviation Services
  - Montenegro Airlines, Подгорица, Црна Гора, 7.-8. јун 2012.
- Усавршавање комуникацијске компетентности – Институт за педагошка истраживања
  - Ваздухопловна Академија, Београд, 25. август 2015.
- Методе, поступци и технике превазилажења конфликта у процесу образовања
  - Универзитет Сингидунум, Београд, 02. јул 2016.
- Едукација из области психолошких, педагошких и методичких дисциплина
  - Универзитет Сингидунум, Београд, мај 2018.

### 3.2. НАСТАВНА АКТИВНОСТ

На захтев Комисије, Висока школа струковних студија Ваздухопловна академија је доставила податке о оценама педагошког рада кандидата мр Страхиње Огњановића. Анонимним анкетама студената у летњем семестру школске 2021/2022. године, спроведеним на Високој школи струковних студија Ваздухопловној академији, вредновање педагошког рада кандидата на студијском програму основних струковних студија „Ваздухопловно машинство“ је оцењено од стране 9 анкетираних студената (од укупно 16 студената на студијском програму) са укупном средњом оценом 4.6.

На Високој школи струковних студија Ваздухопловној академији изводи наставу на основним струковним студијама из предмета: Опште познавање ваздухоплова, Елементи ваздухоплова, Поступци одржавања ваздухоплова II, Системи авиона I, Системи авиона II, Елисе и Конструкције турбинских мотора.

Био је учесник на ERASMUS+ K102 пројекту мобилности 2019. године за стручно усавршавање везано за посматрање на радном месту (job shadowing) у партнерској школи у “Lycée Professionnel Alexandre Denis”, Серни, Француска.

### 3.3. ОБЈАВЉЕНИ НАСТАВНИ МАТЕРИЈАЛИ

Током свог стручно-педагошког рада на Ваздухопловној академији, кандидат је као аутор објавио следеће радне свеске за ученике Ваздухопловне академије:

- „Системи авиона“, 2018.
- „Опрема авиона“, 2018.
- „Aircraft General Knowledge“ - билингвално, 2022.
- „Theory of Flight“ - билингвално, 2022.
- „Helicopter Aerodynamics And Structures“ - билингвално, 2022.
- „Propellers“ - билингвално, 2022.
- „Construction of Gas Turbine Engines“ - билингвално, 2022.
- „Piston Engines Systems“ - билингвално, 2022.
- „Gas Turbine Engine Systems“ - билингвално, 2022.
- „Теорија лета“, 2022.
- „Конструкција турбомлазних мотора“, 2022.
- „Системи турбомлазних мотора“, 2022.



### 3.4. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА

На основу увида у конкурсну документацију, анализе стручних и педагошких активности, и свега претходно наведеног, Комисија констатује да кандидат мр Страхинја Огњановић, дипл. инж. машинства, поред општих услова за заснивање радног односа утврђених Законом о раду, испуњава и услове прописане Законом о високом образовању и Правилником о избору и ангажовању наставника и сарадника Високе школе струковних студија Ваздухопловне академије за избор у наставничко звање предавача на Високој школи струковних студија Ваздухопловној академији.

#### 4. Кандидаткиња Милица Тимотијевић

Кандидаткиња Милица Тимотијевић је уз пријаву (бр. 202/4 од 30.08.2022. године) за избор у звање асистента доставила следећа документа:

- Биографију,
- Доказе о испуњавању услова конкурса у погледу школске спреме:
  - Оверену фотокопију дипломе о стеченом високом образовању и академском називу мастер инжењера машинства,
  - Оверену фотокопију дипломе о стеченом високом образовању и стручном називу инжењера машинства,
- Извод из матичне књиге рођених,
- Уверење о држављанству, и
- Доказ надлежног органа у погледу неосуђиваности у смислу члана 72. става 4. Закона о високом образовању („Службени гласник РС“, бр. 88/17, 27/18 – др. Закон, 73/18, 67/19, 6/20 – др. Закон, 6/20 – др. Закон, 11/21 – аутентично тумачење и 67/21).

#### 4.1. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ

##### Образовање

Милица Тимотијевић је рођена 02.03.1993. године у Чачку. Гимназију у Чачку завршила је 2012. године.

Машински факултет Универзитета у Београду уписала је школске 2012/2013. године. Основне академске студије првог степена, на студијском програму Машинско инжењерство, обима 180 (сто осамдесет) бодова ЕСПБ завршила је 25.09.2015. године на Универзитету у Београду – Машинском факултету са просечном оценом 8.32 (осам и 32/100). Завршни рад, под називом „Технологија заваривања блока мотора од легуре алуминијума TIG поступком заваривања“, одбранила је са оценом 10 (десет).

Мастер академске студије другог степена, на студијском програму Машинско инжењерство, обима 120 (сто двадесет) бодова ЕСПБ завршила је 11.09.2017. године на Универзитету у Београду – Машинском факултету са просечном оценом 8.89 (осам и 89/100). Мастер рад, под називом „Утицај унете количине топлоте на својства навареног споја“, одбранила је са оценом 10 (десет).

Докторске академске студије на Факултету за машинство и грађевинарство у Краљеву, Универзитет у Крагујевцу, уписала је школске 2018/2019. године.



#### Остали подаци

Кандидаткиња самостално процењује своје знање енглеског језика (ниво B2) и немачког језика (ниво A1). Познаје рад на рачунару у следећим програмима: MS Office, Catia, AutoCAD, Internet Explorer и Solid Works. Поседује возачку дозволу категорије „Б“.

#### **4.2. БИБЛИОГРАФИЈА НАУЧНИХ И СТРУЧНИХ РАДОВА**

##### Радови у врхунским часописима националног значаја (M51)

1. Biočanin S., Biočanin M. (2017). Measurement Crankshaft Angular Speed of an OM403 Engine, *Serbian Journal of Electrical Engineering*, 14(2), pp. 257-275, ISSN: 1451-4869, eISSN: 2217-7183, DOI: 10.2298/SJEE1702257B.

##### Радови у истакнутим националним часописима (M52)

2. Biočanin S., Timotijević M. (2020). Analiza pouzdanosti konzolne glodalice - GVK-1P, *IMK-14 – Istraživanje i razvoj u teškoj mašingradnji*, 26(1), pp. SR1-SR6, ISSN: 0354-6829, DOI: 10.5937/IMK2001001B.

##### Саопштења са међународних скупова штампана у целини (M33)

3. Biočanin S., Timotijević M. (2021). Analysis of Centrifugal Compressor Testing Capabilities, In *Proceedings of the X International Conference "Heavy Machinery-HM 2021"*, Vrnjačka Banja, Serbia, June 23-25, pp. D.9-D.13, ISBN 978-86-81412-09-1.
4. Timotijević M., Bjelić M., Rajnović D., Erić Cekić O. (2021). Prediction of the Strain hardening exponent of HP40-Nb alloy, In *Proceedings of the X International Conference "Heavy Machinery-HM 2021"*, Vrnjačka Banja, Serbia, June 23-25, pp. B.45-B.50, ISBN 978-86-81412-09-1.

##### Саопштења са скупова националног значаја штампана у целини (M63)

5. Timotijević M., Rajnović D., Erić Cekić O. (2021). Mikrostruktura i svojstva legure HP40Nb: Poređenje materijala u livenom stanju i nakon eksploatacije, U *Zborniku radova 6. naučno-stručnog skupa POLITEHNIKA*, Beograd, Srbija, 10. decembar, pp. 588-593.
6. Biočanin S., Timotijević M. (2021). Određivanje modela pouzdanosti vozila posebne namene, U *Zborniku radova 6. naučno-stručnog skupa POLITEHNIKA*, Beograd, Srbija, 10. decembar, pp. 474-479.

#### **4.3. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА**

На основу увида у конкурсну документацију, анализе научних и стручних активности, и свега претходно наведеног, Комисија констатује да кандидаткиња Милица Тимотијевић, мастер инж. машинства, поред општих услова за заснивање радног односа утврђених Законом о раду, испуњава и услове прописане Законом о високом образовању и Правилником о избору и ангажовању наставника и сарадника Високе школе струковних студија Ваздухопловне академије за избор у сарадничко звање асистента на Високој школи струковних студија Ваздухопловној академији.



## 5. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ

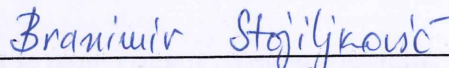
На основу поднете и прегледане документације и напред изнетог у овом Реферату, Комисија сматра да сви пријављени кандидати испуњавају услове предвиђене Правилником о избору и ангажовању наставника и сарадника Високе школе струковних студија Ваздухопловне академије за радно место на које конкуришу.

Комисија са задовољством предлаже Наставно-стручном већу Високе школе струковних студија Ваздухопловне академије, да се за ужу научну област „Машинско инжењерство“ и заснивање радног односа са пуним радним временом:

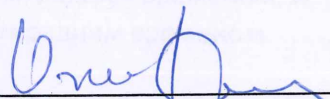
- др Велимир Радосављевић изабере у звање професора струковних студија,
- др Драги Стаменковић изабере у звање вишег предавача,
- мр Страхиња Огњановић изабере у звање предавача, и
- Милица Тимотијевић изабере у звање асистента.

У Београду,  
09.09.2022. године

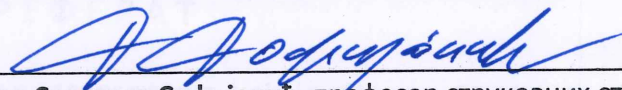
### ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ



др Бранимир Стојиљковић, ванредни професор  
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет



др Љубиша Васов, редовни професор  
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет



др Светозар Софијанић, професор струковних студија  
Академија техничких струковних студија у Београду