

**Predmet: Izveštaj komisije za izbor tri nastavnika veština sa punim radnim vremenom i jednog asistenta sa punim radnim vremenom za naučnu oblast „saobraćajno inženjerstvo“**

Na osnovu člana 75. Zakona o visokom obrazovanju („Službeni glasnik RS“, br. 88/17, 27/18 – dr. Zakon, 73/18, 67/19, 6/20 – dr. Zakon, 6/20 – dr. Zakon, 11/21 – autentično tumačenje i 67/21) i Pravilnika o izboru i angažovanju nastavnika i saradnika Visoke škole strukovnih studija Vazduhoplovne akademije, Nastavno-stručno veće na sednici održanoj 22.8.2022. godine, donelo je odluku da se formira Komisija za izbor tri nastavnika veština sa punim radnim vremenom i jednog asistenta sa punim radnim vremenom za naučnu oblast „saobraćajno inženjerstvo“. Pregledom dobijenog konkursnog materijala podnosimo sledeći:

### IZVEŠTAJ

Na konkurs objavljen na zvaničnoj web stranici Visoke škole strukovnih studija Vazduhoplovne akademije (od dana 23.8.2022. godine) prijavila su se tri kandidata za nastavnika veština, i to: Goran Jelača (prijava 29.8.2022. godine), Ana Pajić (prijava 30.8.2022. godine) i Dalibor Miličić (prijava 30.8.2022. godine), kao i jedan kandidat za asistenta, Lidija Tomić, master inženjer saobraćaja, (prijava 30.8.2022. godine). Kandidati su pored biografije dostavili i sledeća dokumenta:

Kandidat **Goran Jelača** dostavio je:

- Biografiju;
- Izvod iz matične knjige rođenih (ne starije od 6 meseci);
- Uverenje o državljanstvu;
- Dokaz o ispunjavanju uslova konkursa u pogledu školske spreme – overenu fotokopiju diplome o stečenoj odgovarajućoj stručnoj spreml;
- Overene fotokopije diploma o prethodno završenim nivoima studija;
- Dokaz nadležnog organa u pogledu neosuđivanosti u smislu člana 72. stava 4. Zakona o visokom obrazovanju („Službeni glasnik RS“, br. 88/17, 27/18 – dr. Zakon, 73/18, 67/19, 6/20 – dr. Zakon, 6/20 – dr. Zakon, 11/21 – autentično tumačenje i 67/21).

Kandidatkinja **Ana Pajić** dostavila je:

- Biografiju;
- Izvod iz matične knjige rođenih (ne starije od 6 meseci);
- Uverenje o državljanstvu;
- Dokaz o ispunjavanju uslova konkursa u pogledu školske spreme – overenu fotokopiju diplome o stečenoj odgovarajućoj stručnoj spreml;
- Overene fotokopije diploma o prethodno završenim nivoima studija;
- Dokaz nadležnog organa u pogledu neosuđivanosti u smislu člana 72. stava 4. Zakona o visokom obrazovanju („Službeni glasnik RS“, br. 88/17, 27/18 – dr. Zakon, 73/18, 67/19, 6/20 – dr. Zakon, 6/20 – dr. Zakon, 11/21 – autentično tumačenje i 67/21).

Kandidat **Dalibor Miličić** dostavio je:

- Biografiju;
- Izvod iz matične knjige rođenih (ne starije od 6 meseci);
- Uverenje o državljanstvu;

- Dokaz o ispunjavanju uslova konkursa u pogledu školske spreme – overenu fotokopiju diplome o stečenoj odgovarajućoj stručnoj spremi;
- Overene fotokopije diploma o prethodno završenim nivoima studija;
- Dokaz nadležnog organa u pogledu neosuđivanosti u smislu člana 72. stava 4. Zakona o visokom obrazovanju („Službeni glasnik RS“, br. 88/17, 27/18 – dr. Zakon, 73/18, 67/19, 6/20 – dr. Zakon, 6/20 – dr. Zakon, 11/21 – autentično tumačenje i 67/21).

Kandidatkinja **Lidija Tomić** dostavila je:

- Biografiju;
- Izvod iz matične knjige rođenih (ne starije od 6 meseci);
- Uverenje o državljanstvu;
- Dokaz o ispunjavanju uslova konkursa u pogledu školske spreme – overenu fotokopiju diplome o stečenoj odgovarajućoj stručnoj spremi;
- Overene fotokopije diploma o prethodno završenim nivoima studija;
- Dokaz nadležnog organa u pogledu neosuđivanosti u smislu člana 72. stava 4. Zakona o visokom obrazovanju („Službeni glasnik RS“, br. 88/17, 27/18 – dr. Zakon, 73/18, 67/19, 6/20 – dr. Zakon, 6/20 – dr. Zakon, 11/21 – autentično tumačenje i 67/21).

### **1. Biografski podaci o kandidatima za izbor u zvanje nastavnika veština sa punim radnim vremenom**

Kandidat **Goran Jelača**, rođen 30.06.1961. godine u Beogradu, završio je osnovnu školu „Goce Delčev“ u Zemunu. Srednju školu „Prva Zemunska Gimnazija“ prirodno matematički smer završio je 1980. godine. JAT Pilotsku Akademiju u Vršcu završio je 1983. godine sa zvanjem „Saobraćajni inženjer-pilot“.

Od 1985. godine počinje da radi u JAT-u na poziciji kopilota na avionu DC-9/DC-10. Zbog sankcija u Jugoslaviji 1992. godine odlazi u Švajcarsku i počinje da radi u avio kompaniji ASA na poziciji kopilota na avionu DC-10 do 1996. godine kada postaje kapetan na avionu DC-10. Stručnu obuku završava u Swiss Air Training Centre.

1997. godine postaje Flight Safety Officer za avio kompaniju ASA. 2002. godine završava školovanje za AIRBUS 310 u Hapag- Lloyd Lufthansa. 2003. godine promovisan je u instruktora na avionu A-310. Instruktorski kurs završio je u Hapag Lloyd Lufthansa.

2008. godine dobija ponudu za rad u Abu Dhabi Government Company Maximus Air Cargo na poziciji Line Training Captain na avionu A-300-600.

2013. godine počinje sa radom u kompaniji Etihad Airways na poziciji kapetana na avionu B-777.

2015. godine postaje Evidence Based Training instruktora na simulatoru i avionu B-777.

2016. godine postaje Competency Based Training instruktora na simulatoru i avionu B-777 po EASA programu.

2019. godine stiče zvanje instruktora i ispitivača na avionu B-777/787 u Republici Srbiji (izdato od strane Direktorata civilnog vazduhoplovstva Republike Srbije).

2021. godine postaje predavač na Visokoj školi strukovnih studija Vazduhoplovna Akademija u Beogradu.

U toku pilotske karijere ostvario je ukupni nalet od 17.400 sati.

- PIC-13.600 sati
- JET- 17.200 sati
- Instrumental- 17.200 sati
- Multi-engine- 17.200 sati
- Heavy PIC- 13.600 sati

Licence: Serbian ATPL 0487/2135, UAE ATPL 29321: Serbian and UAE class 1 medical certificate.

Tečno govori engleski i nemački jezik.

Prema podacima o završenim studijama i stečenim zvanjima u Republici Srbiji ne postoje doktorske studije za navedeni program studija.

Kandidatkinja **Ana Pajić**, rođena 13.1.1996. godine u Šapcu, završila je osnovnu školu „Janko Veselinović“ u Šapcu. Srednju medicinsku školu „Draginja Nikšić“, smer farmaceutski tehničar, u Sremskoj Mitrovici završila je 2014. godine.

Na Vazduhoplovnom Univerzitetu Embri-Ridl u Dejtona Biču, Florida, Sjedinjene Američke Države, upisana je 2014. godine. Diplomirala je 2018. godine sa prosečnom ocenom 3,333 (od mogućih 4,0) i stekla akademski naziv diplomirani inženjer poslovne administracije u vazduhoplovstvu, kao specijalista za vazdušni saobraćaj.

Master studije na Vazduhoplovnom Univerzitetu Embri-Ridl u Dejtona Biču, Florida, Sjedinjene Američke Države, završila je 2020. godine sa prosečnom ocenom u toku studija 3,9 od mogućih 4,0. Po završetku master studija stekla je diplomu Master poslovne administracije u vazduhoplovnom menadžmentu. Za vreme master studija radila je kao asistent istraživač sa punim radnim vremenom. Osnovne i master studije završila je na engleskom jeziku i tečno ga govori.

Rešenjem Agencije za kvalifikacije Republike Srbije broj 612-01-03-3-708/2021 od 14.9.2021. godine, diploma izdata 14.12.2020. godine od strane Vazduhoplovnog univerziteta Embri-Ridl u Dejtona Biču, Florida, Sjedinjene Američke Države, priznaje se kao diploma master akademskih studija drugog stepena visokog obrazovanja (120 ESPB), u okviru obrazovno-naučnog polja: društveno-humanističke nauke, naučna, odnosno stručna oblast: menadžment i biznis, koja odgovara nivou 7.1 NOKS-a, radi zapošljavanja.

Od 2022. godine Ana Pajić je zaposlena na Visokoj školi strukovnih studija Vazduhoplovna akademija. Član je Komisije za samovrednovanje Visoke škole strukovnih studija Vazduhoplovna akademija. Na osnovu podataka iz Izveštaja o studentskom vrednovanju pedagoškog rada nastavnika i saradnika Visoke škole strukovnih studija Vazduhoplovna akademija, kandidatkinja je ocenjena sa prosečnom ocenom 4,9 na skali do 5,0.

Prema podacima o završenim studijama i stečenim zvanjima u Republici Srbiji ne postoje doktorske studije za naveden program studija.

Kandidat **Dalibor Miličić** je rođen 06.01.1974. godine u Novom Sadu. Osnovnu školu „Ivo Andrić“ završio je u Budisavi/Novi Sad. Vazduhoplovnu vojnu gimnaziju „Maršal Tito“ završio je u Mostaru/BiH 1992. godine.

Vojnu Vazduhoplovnu akademiju Vojske SCG završio je 1996. godine vrlodobrim uspehom u činu potporučnika i zvanju pilota V kategorije na vazduhoplovu „Supergaleb G-4“. Kurs instruktora letenja na avionu „Supergaleb G-4“ završava 1997. godine na aerodromu Batajnica i do 1999. godine obavlja dužnost nastavnika letenja na aerodromu Podgorica u nastavnoj eskadrili Vojne vazduhoplovne akademije Vojske SCG. U periodu od 1999. do 2003. godine obavljao je dužnost instruktora letenja za selekciju kandidata i početnu letačku obuku na aerodromu Kovin na avionu „Utva-75“. U periodu od 2003. do 2018. godine prelazi na aerodrom Batajnica gde obavlja niz dužnosti: drugog pilota na avionu „An-26“, pomoćnik komandanta eskadrile za letačke poslove, pomoćnik komandanta vazduhoplovne brigade u odseku komande brigade za letačke poslove. Tokom 2018. godine prelazi u pilotsku akademiju „Austrian Aviation Training GmbH“ u Gracu <https://www.aat.co.at/> gde obavlja dužnost instruktora letenja za CPL(A). Od 2019. godine radi u Vazduhoplovnoj akademiji Beograd, na mestu instruktora letenja za PPL(A) u centru za praktičnu obuku u Vršcu.

Master studije na Univerzitetu u Novom Sadu, Fakultetu tehničkih nauka na smeru Industrijsko inženjerstvo i projektni menadžment, završava 2012. godine sa ocenom 9 (devet) sa temom master rada „Primena projektnog menadžmenta u planiranju prevoženja vazdušnim putem“.

Učestvovao je na Aeromitinzima u Danskoj, Mađarskoj (An-26-static display) i na Batajnici 2009. i 2012. godine kao član organizacionog tima Komande 204. vazduhoplovne brigade. Honorarno je bio angažovan 2013. godine od strane „Red Bull Air racing“ tima <https://www.redbull.com/int-en/tags/air-racing> kao briefing planer letenja u letačkom kampu na letelištu u Murskoj Soboti-Slovenija. Posедуje EASA i nacionalnu letačku CPL(A) dozvolu sa zvanjima instruktora letenja i

ovlašćenjima za CPL(A) i A-UPRT. Imalac je nacionalne letačke dozvole za ULL i vazduhoplovnog dispečera.

## 2. Biografski podaci o kandidatu za izbor u zvanje asistenta

**Lidija Tomić** je rođena 17.9.1995. godine u Užicu, Srbija. Osnovnu školu „Emilija Ostojić“ završila je 2010. godine u Požegi. Srednju stručnu školu „Vazduhoplovnu akademiju“, smer Tehničar vazdušnog saobraćaja, u Beogradu završila je 2014. godine.

Saobraćajni fakultet u Beogradu, Odsek za vazdušni saobraćaj i transport, upisala je školske 2014/2015. godine. Na osnovnim akademskim studijama obima 240 (dvesta četrdeset) ESPB diplomirala je 2018. godine sa temom završnog rada „Upravljanje bezbednosnim podacima u vazdušnom saobraćaju“ i ocenom 10, pod mentorstvom prof. dr Olje Čokorilo. Prosečna ocena u toku osnovnih studija je bila 9,58 (devet i 58/100). Nosilac je priznanja najboljeg studenta III godine osnovnih akademskih studija generacije 2014/2015. Za postignute rezultate, tokom IV godine osnovnih studija bila je stipendista Fonda za mlade talente Republike Srbije.

Master akademske studije na Saobraćajnom fakultetu u Beogradu, Odsek za vazdušni saobraćaj i transport, upisala je školske 2018/2019. godine i završila 2019. godine odbranivši master rad na temu „Bezbednosni nadzor, revizije i pregledi i provere u vazdušnom saobraćaju“ sa ocenom 10, pod mentorstvom prof. dr Olje Čokorilo. Prosečna ocena u toku studija je bila 10,00 (deset).

Doktorske akademske studije, trećeg stepena, na Saobraćajnom fakultetu u Beogradu, obima 180 (sto osamdeset) ESPB bodova, na studijskom programu Saobraćaj upisala je školske 2019/2020. godine.

Tokom osnovnih i master studija obavila je dve stručne prakse: na Aerodromu Ponikve (2017. godine) i u Sektoru za vazdušni saobraćaj i transport opasne robe pri Ministarstvu građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Republike Srbije (2018. godine).

Od 2019. godine je zaposlena u aviokompaniji Air Serbia na poziciji Kontrolora operacija u Operativnom centru. Tokom situacije izazvane Korona virusom, bila je angažovana na organizaciji repatriacionih i humanitarnih kargo letova, odnosno pribavljanju dozvola preleta i sletanja aviona. Od avgusta 2021. godine poseduje licencu Vazduhoplovnog dispečera, a od marta 2022. godine je angažovana na poziciji Dispečera leta.

Bila je učesnik više međunarodnih konferencija, seminara i stručnih radionica. Pohađala je više kurseva i obuka na temu bezbednosti u vazduhoplovstvu: Osnovi analitike i bezbednosna obrada podataka; Talačke krize u civilnom vazduhoplovstvu; Introduction to Safety Nets; itd.

Kandidatkinja je uspešno odbranila temu doktorske disertacije 1.9.2022. godine pod nazivom „Razvoj metodologije za procenu rizika u operacijama bespilotnih vazduhoplova u sistemu vazdušnog saobraćaja“.

### 2.1. Spisak objavljenih i saopštenih radova

Kandidatkinja je koautor sledećih radova:

#### Radovi objavljeni u celini u međunarodnom časopisu (M23):

1. Tomić, L., Čokorilo, O., Vasov, Lj., Stojiljkovic, B. (2022) „ACAS installation on unmanned aerial vehicles: effectiveness and safety issues“, *Aircraft Engineering and Aerospace Technology - AEAT*. 94(8): 1252-1262. ISSN: 0002-2667, DOI 10.1108/AEAT-10-2021-0313. (M23)

#### Radovi objavljeni u celini u domaćem časopisu (M24):

1. Tomić, L., Čokorilo, O., Macura, D. (2020) „Runway Pavement Inspections Using Drone – Safety Issues and Associated Risks“, *International Journal for Traffic and Transport Engineering*, 10(3): 278 - 285. DOI: 10.7708/ijtte.2020.10(3).02. (M24)

**Radovi saopšteni i objavljeni u celini u zborniku radova međunarodnog naučnog skupa (M33) i poster radovi (M34):**

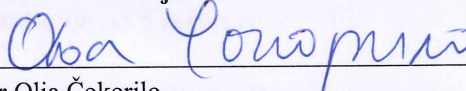
1. **Tomić, L., Čokorilo, O.** (2022) „Unmanned Aerial Vehicle in the Aviation System: An Overview of the Safety Risk Management Approaches”, u zborniku radova konferencije International Conference on Advances in Traffic and Communication Technologies (ATCT), Sarajevo, Bosna i Hercegovina, str. 51-57. (M33)
2. **Tomić, L., Čokorilo, O.** (2021) „Drones usage in urban areas as an environmentally friendly solution”, u zborniku radova konferencije EPTS – 19th European Transport Conference, Maribor, Slovenija, str. 115-125, ISBN 978-961-95633-0-4. (M33)
3. **Tomić, L., Čokorilo, O.** (2021) „Drones as a Threat to Civil Aviation - Accidents and Incidents database analysis”, u zborniku radova konferencije International Conference The Science and Development of Transport- ZIRP 2021, Šibenik, Hrvatska, str. 203-212. ISSN 2718-5605. (M33)
4. **Tomić, L., Čokorilo, O.** (2021) „Aircraft Inspection Using Drones: Benefits and Related Safety Concerns”, u zborniku radova simpozijuma 24. International Symposium on Aircraft Technology, MRO & Operations - ISATECH2021, Budimpešta, Mađarska. (M33)
5. **Tomić, L., Drašković, B., Čokorilo, O.** (2021) „Zaštita i kvalitet bezbednosnih podataka i informacija u civilnom vazduhoplovstvu”, u zborniku radova konferencije Međunarodna konferencija "Upravljanje kvalitetom i pouzdanošću" - ICDQM 2021; Prijedor, Srbija. (M33)
6. **Čokorilo, O., Tomić, L.** (2019) „CORSIA- Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation: Challenge and Practice”, poster rad, objavljen u zborniku radova konferencije International Conference on Science and Traffic Development - ZIRP 2019, Opatija, Hrvatska, str. 105-112. ISSN 2623-5781. (M34)

**3. Zaključak i predlog Komisije**

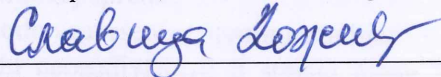
Pregledom dostavljenog materijala o kandidatima, smatramo da kandidati u potpunosti ispunjavaju uslove predviđene Pravilnikom o izboru i angažovanju nastavnika i saradnika Visoke škole strukovnih studija Vazduhoplovne akademije za radno mesto na koje konkurišu. Sa zadovoljstvom predlažemo Nastavno-stručnom veću Visoke škole strukovnih studija Vazduhoplovne akademije da se Goran Jelača, Ana Pajić i Dalibor Miličić izaberu u zvanje nastavnika veština sa punim radnim vremenom za naučnu oblast "saobraćajno inženjerstvo" i da se Lidija Tomić, master inženjer saobraćaja, izabere u zvanje asistenta sa punim radnim vremenom za naučnu oblast "saobraćajno inženjerstvo".

Beograd,  
6.9.2022. godine

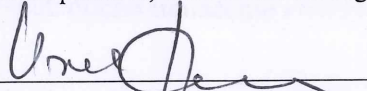
Članovi Komisije:



dr Olja Čokorilo  
Redovni profesor, Univerzitet u Beogradu - Saobraćajni fakultet



dr Slavica Dožić  
Vanredni profesor, Univerzitet u Beogradu - Saobraćajni fakultet



dr Ljubiša Vasov  
Redovni profesor, Univerzitet u Beogradu - Saobraćajni fakultet